

Özel Kablolar

Special Cables

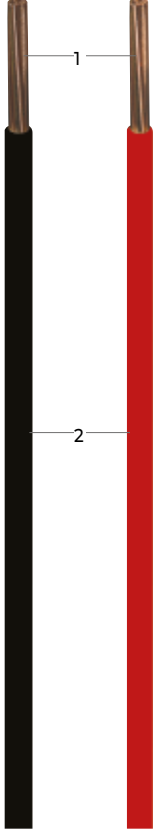
FLRY-A DIN 72551 / ISO 6722

FLRY-B DIN 72551 / ISO 6722

Özel PVC Yalıtkanlı Otomotiv Kabloları

Special PVC Insulated Automotive Cables

PROTODUR®



- 1- A) Kat eğirmenli bakır iletken
A) Unilay Cu-conductor
- 2- B) Bükümlü bakır iletken
B) Bunched Cu-conductor
- 3- Özel kurşunsuz PVC yalıtkan
Special Lead Free PVC insulation

Yapı / Construction

Bir damarlı, ince çok telli, çıplak veya kalaylı, kat eğirmeli (A) veya bükümlü (B) bakır iletken. Özel karışımli kurşunsuz PVC yalıtkan.

Single core, fine-stranded, bare or tinned, unilay (A) or bunched (B) stranded copper conductor. Special lead-free PVC insulation.

Teknik Bilgiler / Technical Data

Bu kablolar DIN 72551 ve ISO 6722 standartlarına göre üretilirler. -40 °C ile +105 °C arasında çalışabilen, akaryakıtlara dayanıklı, esnekliğini kaybetmeyen tek damarlı otomotiv kablolarıdır.

These cables are produced according to DIN 72551 and ISO 6722 standards. They can operate between -40 °C and +105 °C without losing their flexibility and resistance to fuel oil.

Kullanıldığı Yerler / Applications

Taşıtların çeşitli elektrik sistemlerinde, otomobil iç yaşam kabinlerinde kullanılırlar.

Used in internal wiring of vehicle electrical systems.



Minimum İşletme
Sıcaklığı
Minimum Operating
Temperature



Maksimum İşletme
Sıcaklığı
Maximum Operating
Temperature



Aleve Dayanıklılık
Flame Retardant
IEC 60332-1-2



Yağa Dayanıklı
Oil Resistant



Bükülgen
Flexible



Kurşunsuz
Lead Free



Test Gerilimi (AC)
Test Voltage (AC)
(1000 V)

Kullanıldığı Yerler / Applications



Otomobil
İç Tesisat
Automotive
Internal Wiring

Teknik Özellikler / Technical Features

FLRY-A / FLRY-B

60 V

İLETKEN / CONDUCTOR					KABLO / CABLE				
İletken Kesit Alanı	İletkendeki Tel Sayısı ve Tel Çapı	20 °C'de İletken DA Direnci	Bakır Ağırlığı	İletken Çapı	Yalıtkan Kalınlığı (Min.)	Minimum Çap	Maksimum Çap	Ağırlık (Yaklaşık)	Sevk Uzunluğu (Max.)
Conductor Cross-Sectional Area	Number of Wires and Wire Diameter	Max. DC Resistance at 20 °C	Copper Weight	Conductor Diameter	Insulation Thickness (Min.)	Minimum Diameter	Maximum Diameter	Weight (Approx.)	Delivery Length (Max.)
mm ²	Nxmm	Ω/km	kg/km	mm	mm	mm	mm	kg/km	m

FLRY-A

0,35	7 x 0,26	52,0	3,4	0,80	0,20	1,2	1,3	4,5	17500
0,5	19 x 0,19	37,1	4,8	1,00	0,22	1,4	1,6	6,6	12000
0,75	19 x 0,23	24,7	7,2	1,20	0,24	1,7	1,9	9	8000
1	19 x 0,26	18,5	9,6	1,35	0,24	1,9	2,1	11	6500
1,5	19 x 0,32	12,7	14,4	1,70	0,24	2,2	2,4	16	5000
2,5	19 x 0,41	7,60	24,0	2,20	0,28	2,7	3,0	26	3000

FLRY-B

0,35	12 x 0,20	52,0	3,4	0,90	0,20	1,2	1,3	4,5	17500
0,5	16 x 0,20	37,1	4,8	1,00	0,22	1,4	1,6	6,6	12000
0,75	24 x 0,20	24,7	7,2	1,20	0,24	1,7	1,9	9	8000
1	32 x 0,20	18,5	9,6	1,35	0,24	1,9	2,1	11	6500
1,5	30 x 0,25	12,7	14,4	1,70	0,24	2,2	2,4	16	5000
2,5	50 x 0,25	7,6	24,0	2,20	0,28	2,7	3,0	26	3000
4	56 x 0,30	4,7	38,4	2,75	0,32	3,4	3,7	42	2000
6	84 x 0,30	3,10	57,6	3,30	0,32	4,0	4,3	61	1500